

## **Автодром как объект трансграничных территорий**

**Н. Я. Крижановская**, *Харьковская национальная академия городского хозяйства*

**Е. И. Горяйнова**, *Белгородский государственный технический университет им. В. Г. Шухова*

Автодромы являются современными объектами со спортивной и зрелищной функциями. Они могут размещаться на трансграничных территориях. Их планировочная режиссура достаточно разнообразна. Так, например, на трассе в Нюрнберге (Германия), построенной в северо-западной части Эйфельских гор в 1925 г и в дальнейшем перестраивающейся в 1984 и 2001 гг – это скоростные закрытые повороты и езда в трёх измерениях, не только вправо-влево, но и вверх-вниз, вот за что гонщики так любят Северную петлю Нюрбургринга. Он так и останется неповторимым, так как построить подобное сооружение с перепадом высот в 750 метров очень сложно.

Не менее интересной является трасса Яс Марина. Она расположена на искусственном острове Яс, площадью 2500 га. Вблизи трассы расположены гавань для яхт, парк развлечений Ferrari, отели, элитное жильё, бассейны, площадки для гольфа и торговый центр «Яс Молл» общей площадью 300 тыс. м<sup>2</sup>.

Площадь, занимаемая трассой составляет 161,9 га, расчётная вместимость автодрома - 50 тысяч человек. Длина трассы составляет 5,555 км., при движении по идеальной траектории - 5,491 км. Ширина трассы на разных участках изменяется от 12 до 16 м., ширина прямой старт-финиш - 15 м. Самая протяженная прямая имеет длину 1173 м.

Следует отметить, что одним из самых современных в мире на данный момент является турецкий автодром Истамбул парк, спроектированный Германом Тильке. Вместимость главной трибуны составляет 25 000 человек, а общая вместимость достигает 155 000 зрителей. Паддок построен в два уровня — первый уровень отдан гоночным командам, на втором уровне расположены структуры для зрителей на 5 000 мест. В конце паддока расположены две 7-этажные башни для VIP-персон.

Гоночная трасса длиной 5 338 метров и средней шириной 15 метров (в пределах от 14 до 21,5 метра) насчитывает 14 поворотов. Радиус самого острого поворота трассы составляет 15 метров. Длина прямой старт/финиш — 655,5 метров. Максимальная скорость на трассе может составить 320 километров в час. Трассе свойственны большие перепады высот.

Самыми интересными поворотами считаются 1 и 8. Поворот 1 — острый левый поворот после стартовой прямой, получивший прозвище «турецкий штопор». Поворот 8 — скоростной поворот с 4 апексами.

Подобные автодромы достаточно популярны и привлекают большое количество посетителей. Они вполне могут размещаться на трансграничных территориях.

Источники информации:

1 <http://info.drom.ru>

2 <http://www.drive-class.ru>

3 <http://www.auto-sport.ru>

4 <http://f-1.ru>

5 <http://www.moscowraceway.ru>